



Avda, de la Cruz Roja, 35. 16002 Cuenca
Tlf: 969 22 77 77; e-mail: asajacuenca@terra.es

COMUNICADO DE PRENSA

El nuevo manual de procedimiento de las ITV de vehículos agrícolas causa importantes problemas a los agricultores de Cuenca

La Organización se reunirá el próximo martes 2 de febrero con la Consejería de Industria, Energía y Medio Ambiente para exigir soluciones

Cuenca, 29 de enero de 2010. ASAJA de Cuenca se reunirá el próximo martes 2 de febrero con la Consejería de Industria, Energía y Medio Ambiente para analizar los importantes problemas que están teniendo los agricultores de la provincia a la hora de cumplir con los nuevos requisitos de la ITV.

Con la entrada en vigor del nuevo manual de procedimiento de las inspecciones técnicas de vehículos agrícolas el pasado 1 de enero de 2009, se estableció la obligación de que los tractores cumplan con las condiciones de seguridad a través de una protección homologada “sin elementos añadidos” que puedan repercutir sobre las mismas. Esta exigencia está provocando que la mayoría de los vehículos agrícolas no puedan obtener una ITV favorable por contar con una cabina de protección homologada, habitualmente con el único objetivo de proteger al profesional agrario de las inclemencias meteorológicas, aunque sí cuenten con los sistemas de seguridad permitidos.

ASAJA de Cuenca hace hincapié en la paradoja que supone esta situación en la que los agricultores cuyos vehículos agrícolas han sido declarados aptos en los años anteriores, ahora se vean obligados a adaptarlos a las nuevas condiciones y, por lo tanto, a hacer frente a un coste añadido muy elevado.

Por ello, la Organización exigirá en la próxima reunión con la Consejería de Industria, Energía y Medio Ambiente soluciones para que los agricultores, cuyos

vehículos agrícolas han obtenido una ITV favorable en los años anteriores, puedan continuar cumpliendo con los requisitos de seguridad pertinentes sin verse obligados a hacer un gasto inasumible en un momento en el que los profesionales del sector agrario sufren la mayor crisis de rentabilidad de su historia.